

Une petite révolution chez Soft 2 Rent

Combien coûte
UNICAR 3000 en ASP ?

Licence : 50€/mois pour un utilisateur.
Licences supplémentaires :
25€/mois par utilisateur.
Installation et paramétrage : 100€ à distance.
Possibilité formation remboursable.

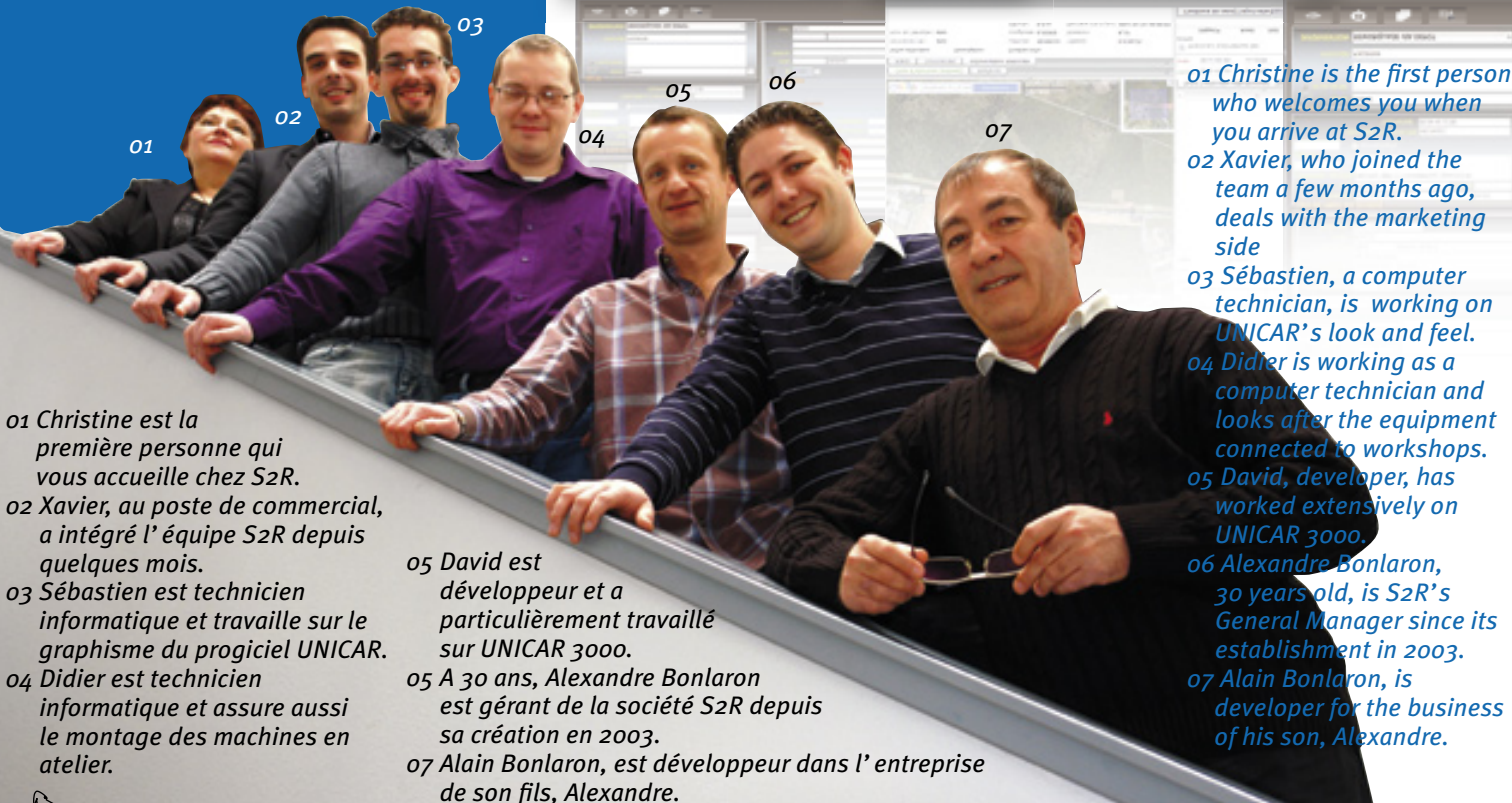
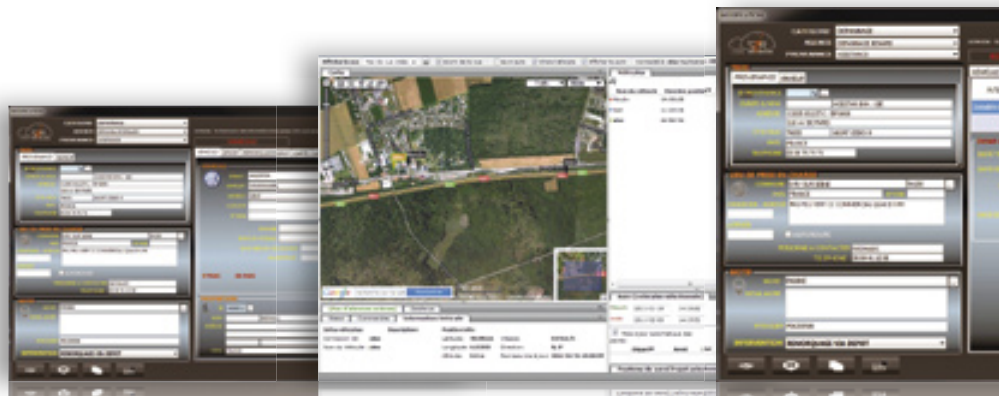
Clients S2R

Moncassin - Dépannage 3J - Avantages Services -
Dépannages Bénard - AS77 - Dépannage Alhuy -
Parc Auto - Fourrière de Reims, Troyes, Dijon - Etc.

SaaS

Le « *Software as a Service* » est un modèle de livraison d'applications dit « locatif » où le client n'achète plus directement une licence physique mais accède à son application via Internet contre une rétribution mensuelle par utilisateur. Anciennement appelé « *Application Service Provider (ASP)* » le SaaS connaît un réel essor en répondant aux exigences de productivité et de maîtrise de coûts. Pour les décideurs, le SaaS est une réelle opportunité de par sa nature « locative ». Les données et l'application étant gérées à distance, l'utilisateur final n'aura qu'à ouvrir une fenêtre Internet pour y accéder et l'utiliser « comme si » elle était installée en local.

Un progiciel dédié aux dépanneurs qui propose une liaison directe avec ses clients assistants est déjà une performance. Mais lorsque celle-ci vous propose une géolocalisation et une gestion automatique des heures d'interventions sans aucune manipulation, cela semble devenir un rêve.



01 Christine est la première personne qui vous accueille chez S2R.

02 Xavier, au poste de commercial, a intégré l'équipe S2R depuis quelques mois.

03 Sébastien est technicien informatique et travaille sur le graphisme du progiciel UNICAR.

04 Didier est technicien informatique et assure aussi le montage des machines en atelier.

05 David est développeur et a particulièrement travaillé sur UNICAR 3000.

05 A 30 ans, Alexandre Bonlaron est gérant de la société S2R depuis sa création en 2003.

07 Alain Bonlaron, est développeur dans l'entreprise de son fils, Alexandre.

01 Christine is the first person who welcomes you when you arrive at S2R.

02 Xavier, who joined the team a few months ago, deals with the marketing side

03 Sébastien, a computer technician, is working on UNICAR's look and feel.

04 Didier is working as a computer technician and looks after the equipment connected to workshops.

05 David, developer, has worked extensively on UNICAR 3000.

06 Alexandre Bonlaron, 30 years old, is S2R's General Manager since its establishment in 2003.

07 Alain Bonlaron, is developer for the business of his son, Alexandre.

RENCONTRE

Nous avons souhaité rencontrer ceux et celles qui nous annonçaient comme révolutionnaire ce nouveau progiciel. Bien installée dans ses bureaux près de Nancy (FR54), la société S2R est une entreprise qui a été créée en septembre 2003 par Alexandre Bonlaron. Cette jeune équipe de développeurs et de techniciens a réussi en moins de dix ans à s'implanter comme un acteur majeur des sociétés de services informatiques (SSI). Si le cœur de métier reste les logiciels liés à l'automobile avec le développement de treize modules (Dépannage Remorquage Fourrière - Carrosserie - Atelier - Location VN/VO - Comptabilité - Magasin, etc.), S2R assure des missions ponctuelles de développement pour des corporations très différentes.

UNICAR 3000

UNICAR 3000 est un nouveau logiciel qui offre tous les standards nécessaires à la gestion et à l'exploitation d'une entreprise. Lors de la démonstration qui nous a été faite, nous avons remarqué plusieurs nouveautés qui devraient simplifier l'exploitation de nombreux dépanneurs quelque soit la taille de leur entreprise.

LES HEURES AUTOMATIQUEMENT ENREGISTRÉES

Sans rentrer dans les détails de ce que propose ce nouveau logiciel, quelques innovations ont retenu notre attention, notamment la fonction qui enregistre automatiquement l'heure d'arrivée du dépanneur sur intervention ainsi que

How much does UNICAR 3000 cost in regard to SaaS ?

License: \$67 per month per user.
Additional licenses: \$33 per month per user.
Installation and programming: \$135 remote
Training could be reimbursable

S2R Clients:

Moncassin - Dépannage 3J - Avantages Services -
Dépannages Bénard - AS77 - Dépannage Alhuy - Parc
Auto - Impound of Reims, Troyes, Dijon - Etc.

SaaS

The Software as a Service or on demand is an application model called 'locative' where by the client doesn't buy a real license anymore, but rather accesses the application through a monthly paid fee per user instead. Formerly called Application Service Provider (ASP), SaaS is becoming very popular thank to its compliance with productivity and cost control requirements. For decision-makers, SaaS is a unique opportunity because of its 'locative' nature. Since both the data and the application are being controlled via remote access, the user will simply have to go online to gain access 'as if' data and application were installed locally.

COMPUTING

A MINI REVOLUTION AT SOFT 2 RENT

A software program dedicated to tow operators offering a direct link with its clients on the road is already an accomplishment. But when it also features hands-free GPS and automatic management of working hours, it really is a dream come true.

ENCOUNTER

We wanted to meet with the people who see this new software as revolutionary. S2R, a firm created by Alexandre Bonlaron in 2003, is based in suburban Nancy (FR54). This young

team of developers and technicians has managed to become a major stakeholder in the IT consulting field over the past ten years. Although its core business remains focused on software related to automobiles with the development of thirteen modules (including Towing, Recovery, Impound - Collision Repair - Workshop - VN/VO

Rental - Accounting - Warehousing), S2R supports timely development mandates for a wide range of companies.

UNICAR 3000

UNICAR 3000 is a new software which offers all the necessary features to manage and run a company. During the demonstration we were given, we noticed many new innovations that should simplify operations for many tow operators, regardless of the size of their business.

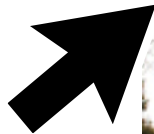
HOURS AUTOMATICALLY RECORDED

Without going too deeply into details regarding software characteristics, let's mention a few innovations that didn't go unnoticed, namely its capacity to automatically record the time when the towing unit arrives at the intervention site, as well as the moment when it reaches its final destination. This

Informatique

Propriétaire de ses locaux, l'entreprise S2R est située à 10 kms de Nancy (FR54).
S2R's HQ and self-owned offices, located 6 miles from Nancy (FR54).

Céline assure le développement de la partie comptabilité du progiciel.
Céline is developing the accounting part of the software.



l'heure d'arrivée à destination, sans aucune manipulation et sans matériel embarqué spécifique, ce qui est déjà une petite révolution. Pour faire simple, équipé d'un Smartphone - ici un iPhone pour la démonstration - la position en temps réel est enregistrée automatiquement dans votre logiciel d'exploitation. Mieux, c'est en fait Google Maps qui sert de support avec toute la lisibilité que l'on connaît de Google. Comme l'adresse de mission et l'adresse de destination sont saisies à la transmission de l'appel, le GPS du Smartphone reconnaît automatiquement les longitudes et latitudes des adresses et enregistre sans aucune manipulation l'heure d'arrivée sur l'intervention et celle de fin de mission.

UN MARCHÉ ARRIVÉ À MATURITÉ

S2R a été pionnier dans les années 2000 en proposant l'installation des logiciels informatiques sur des serveurs distants. En clair, autres que sur votre serveur ou vos PC. Cette méthode appelée « SaaS » prend aujourd'hui tout son sens. Il n'est plus nécessaire de dis-

poser de matériels performants et encombrants, un PC capable de se connecter sur Internet fait très bien l'affaire. Que les plus sceptiques se rassurent, UNICAR 3000 existe aussi en installation locale.

LES DROITS D'ACCÈS SIMPLIFIÉS

Il existe maintenant la possibilité de se connecter sur les différents modules que proposent S2R. Seuls les modules dépannage transport fourrière (DTF) ainsi que le transport de personnes et la gestion de stock (batteries par exemple) sont disponibles à l'heure où nous écrivons ces lignes.

La gestion de plusieurs sites est également simplifiée sans avoir à ressaisir des login et autre mot de passe. D'un simple clic sur la liste des sites de l'entreprise, la gestion est suivie. Mieux : l'ajout d'un site se fait en quelques minutes. Il n'est plus nécessaire d'attendre le passage d'un technicien pour mettre à jour votre nouvelle agence. Un simple lien dans un e-mail et votre nouveau centre d'exploitation est opérationnel.

UN COÛT DE COMMUNICATION ENFIN MAÎTRISÉ

Vous l'aurez compris, avec UNICAR, vous économisez le coût d'un abonnement de géolocalisation (80 euros). Le coût de la transmission des données en GPRS est souvent inclus dans les abonnements de Smartphones.

Pour l'utilisation du logiciel, S2R doit proposer dans les prochaines semaines un tarif de 50 € par mois pour un utilisateur, puis 25 € pour les utilisateurs suivants. Ce progiciel a été pensé pour des petites entreprises comme pour des entreprises de plus grande envergure. Les coûts sont maîtrisés quel que soit votre volume d'affaires. Des formations d'une demi-journée ou plus seront proposées pour les moins avertis, avec l'avantage d'être pris en charge à 100% par les organismes de formation auxquels vous cotisez.

Avec l'arrivée de ce nouveau logiciel, nous devrions assister à l'ère du 3.0 dans l'utilisation de l'outil informatique chez les dépanneurs remorqueurs et transporteurs.

COMPUTING

A MINI REVOLUTION AT SOFT 2 RENT

operation is being done without any specific manipulation of any onboard equipment - in itself a small revolution. To make it simple, with the use of a Smartphone – an iPhone in our case – your position in real time is automatically placed in your operation software. Actually, support is made possible through user friendly and easy-to-read Google Map displays. Since the location of the service call and the final destination are recorded when the service call is received, the Smartphone GPS automatically detects the longitudes and latitudes of the addresses entered and, with no further input, records the arrival time at the intervention site and at the final destination.

A SATURATED MARKET

In the first decade of 2000, S2R pioneered the installation of software on remote servers, and not just on the user's PC(s). This method, called 'SaaS' (Software as a Service), makes a lot of sense today. It became no longer necessary to purchase high-end and sophisticated hardware since any regular PC,

capable of making an Internet connection, could do the job. And to reassure the more sceptical, local installation of UNICAR 3000 is also available.

SIMPLIFIED ACCESS RIGHTS

It is now possible to connect directly to the different modules offered by S2R. At the time of publication, only the following modules were available: Towing and Impounding Transportation (DTF), Personal Transportation and Stock Management (battery inventory for example).

Managing several sites is also simplified. Without having to log in again, you can just click on the list of the company's sites. Moreover, adding one more site can be done in a matter of minutes. No need to call for a service technician to update your new agency. Just add a simple link in an email and your new intervention center is operational.

COMMUNICATION COSTS FINALLY UNDER CONTROL

You guessed right. With UNICAR, you save on a single subscription for GPS service (\$110 annually). For Smartphone users, the cost of the GPRS data transfer (General Packet Radio Service) is usually included in the subscription fee.

To use the software in the coming weeks, S2R plans to charge a fee around \$67 per month for a single user, plus an extra \$33 for each additional one. This software has been designed with small enterprises as well as larger ones in mind. Keeping operating costs low is easy, no matter how heavy the workload.

For inexperienced customers, half-day (or more) training sessions are offered and you are fully taken care of by the training organizations you participate in.

With the arrival of this new software on the market, we should witness the era of the 3.0 version of this computing tool in the towing/recovery and transportation fields.

Un progiciel à la pointe de la technologie
Gestion et géolocalisation de votre activité
DÉPANNAGE, REMORQUAGE, FOURRIÈRE ...

Après S2R Auto,
UNICAR
3000

Avez vous déjà pensé à un logiciel
révolutionnaire pour votre entreprise ?

- Accessible en tous lieux.
- Géolocalisation intégrée.
- Calcul automatique du dépanneur le plus proche.
- Liaison avec vos assistants.
- Auto-responsabilisation de votre personnel.
- Et bien d'autres avantages ...

Ce logiciel existe, nous l'avons conçu pour
vous, essayez-le sur :

www.soft2rent.com rubrique démonstration

Abonnement à partir de 35 € HT/mois

OU

Achat à partir de 1000 € HT

UNIQUE SUR
LE MARCHÉ



SOFT2RENT - 35 Rue du relais
54840 Velaine-en-Haye FRANCE
☎ +33 (0)383 578 645 ☎ +33 (0)383 578 634